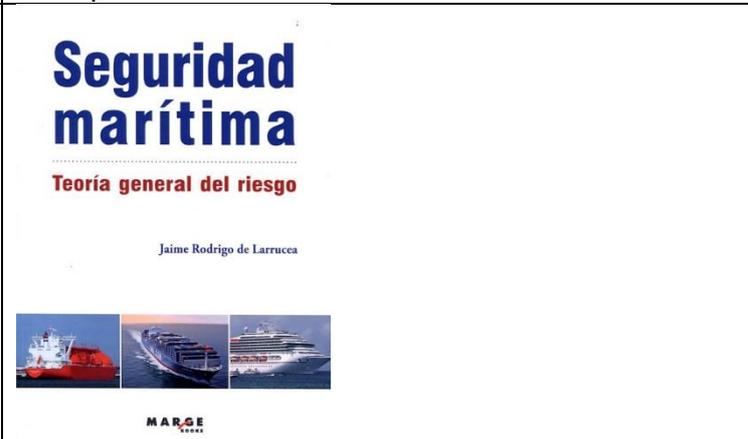


<p><b>Norma</b> Clave documento: : ADM4016</p>	<p><b>Orden PJC/501/2024, de 27 de mayo, por la que se publica la Estrategia Nacional de Seguridad Marítima 2024, aprobada por el Consejo de Seguridad Nacional.</b></p>
<p><b>Resumen de la Exposición de motivos de la Norma</b></p>	<p><b>Título resumen: ESTRATEGIA NACIONAL DE SEGURIDAD MARITIMA</b></p> <p>La Estrategia Nacional de Seguridad Marítima 2024 destaca la importancia estratégica del dominio marítimo y anticipa un escenario para 2030 con mayor competencia geoestratégica, especialmente en el Indo-Pacífico. Reconoce la creciente influencia de la tecnología en la descarbonización del sector y la necesidad de proteger el hábitat marino. España se presenta como una nación marítima con intereses en aguas nacionales e internacionales.</p> <p>El segundo capítulo identifica amenazas como estrategias híbridas que explotan vulnerabilidades a través de desestabilización política, coerción económica, ciberataques y campañas de influencia, ejemplificadas por incidentes como el sabotaje del gasoducto Nord Stream. Los riesgos se categorizan en tres grupos: actos contra intereses nacionales (como piratería y ataques a infraestructuras), tráfico ilícito (incluyendo pesca ilegal y espolio cultural), y amenazas ambientales.</p> <p>Para abordar estos desafíos, el tercer capítulo plantea tres objetivos: proteger a España en y desde el mar, mejorar las capacidades marítimas fomentando la industria y la investigación, y contribuir a un océano más seguro a través de acciones internacionales y multilateralismo. La Estrategia destaca la cooperación interdepartamental, la importancia de la OTAN y el multilateralismo para la seguridad marítima.</p> <p>Finalmente, la Estrategia de 2024 continúa el trabajo de la de 2013, mejorando la coordinación entre sectores públicos y privados, y actualizando los enfoques para reflejar las nuevas amenazas y tendencias. Aboga por anticipación, integración y resiliencia en la seguridad marítima, con énfasis en la vigilancia, cooperación y protección de infraestructuras críticas.</p>
<p><b>Artículos de opinión recientes</b></p>	<p>El artículo destaca la importancia de la colaboración internacional y el uso de tecnología avanzada para mejorar la vigilancia y la respuesta ante amenazas.</p>

	<p>Además, subraya la necesidad de fortalecer las capacidades de las fuerzas de seguridad y la coordinación entre diferentes organismos nacionales e internacionales para asegurar una respuesta eficaz ante incidentes marítimos. Para mas información visite <a href="#">el radar</a></p>
<p>Enlaces a Blogs</p>	<p>El blog en Cadena de Suministro detalla la publicación oficial de la Estrategia Nacional de Seguridad Marítima 2024, que se centra en proteger los intereses marítimos de España hasta 2030. La estrategia identifica riesgos como ciberataques y amenazas híbridas, y establece tres objetivos principales: proteger los espacios marítimos nacionales, mejorar capacidades marítimas y contribuir a un océano más seguro. También incluye 22 acciones específicas y destaca el papel del Consejo Nacional de Seguridad Marítima en la coordinación de estos esfuerzos. Para mas información visite <a href="#">cadena de suministro</a></p>
<p>Revistas digitales recientes</p>	<p>El artículo sobre la "Estrategia Nacional de Seguridad Marítima 2024" contiene información detallada sobre los siguientes puntos:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.actualización y contexto</li> <li>2.importancia de la seguridad marítima</li> <li>3.definición y clasificación</li> </ol> <p>Para mas información visite <a href="#">Dialnet.unirioja</a></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>4.objetivos estratégicos</li> <li>5.cooperación internacional</li> </ol>
<p>Bibliografía más recientes, fiables y populares</p>	
<p>Jurisprudencia del TS desde 2012</p>	<p>El artículo de "Actualidad Jurídica Ambiental" aborda una sentencia del Tribunal Supremo sobre la denegación de una solicitud para descargar gas licuado del petróleo (GLP) en Granadilla, Tenerife. La sentencia destaca las competencias de la Capitanía Marítima en la gestión del dominio público marítimo-terrestre y la seguridad marítima. La denegación se basó en la falta de condiciones adecuadas de seguridad de las instalaciones de amarre. Se discuten las competencias</p>

	de las Capitanías Marítimas y las implicaciones legales y de seguridad de esta decisión judicial. Para mas información visite <a href="#">actualidad jurídica ambiental</a>
Retribuciones de Personal público	La página de la Seguridad Social Española detalla el Programa Sanitario Marítimo, enfocado en la salud y bienestar de los trabajadores del mar. Incluye medicina preventiva y asistencia médica, abordando riesgos específicos de esta profesión. Ofrece recursos para minimizar riesgos de salud y accidentes, así como información sobre prevención de enfermedades, asistencia sanitaria, validación de centros de formación sanitaria privados y actualizaciones sobre COVID-19. Para más información, visita la <a href="#">Seguridad Social</a> .
Formularios oficiales	La página de DGAssistant describe el software para la creación de la Declaración IMDG-IMO para mercancías peligrosas. Este software facilita la gestión de la documentación marítima, automatizando la información requerida y proporcionando ayuda sobre datos necesarios. Permite definir y reutilizar información de expedidores, destinatarios y productos, incluye gestión de segregación y totalización de cantidades. También soporta requisitos adicionales de navieras, como códigos de homologación y fichas de emergencia. Es rápido, seguro y fácil de usar, con soporte para integración con sistemas ERP. Para mas información visite <a href="#">DGAssistant</a>
Protocolos policiales públicos	<a href="#">Repertorio de recomendaciones básicas sobre protección en los puestos</a>